

Ang. betänkande SOU 2014:24, Olycksregister och djupstudier på transportområdet och SOU 2014:82 (N2014/2002/TE samt N2014/5227/TE)

Föreningen Sveriges brandbefäl har inte beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad betänkande men känner det angeläget att göra detta varvid föreningen har följande att anföra:

Sammanfattning

Vi anser betänkandets förslag om säkerhetsutredningens omfattning avseende räddningsinsatser är för snäv.

Motiv

SBB ställer sig positivt till betänkandet, men anser att större insatser med ett nationellt intresse eller samhällsintresse, *alltid* ska vara föremål för utredning av en opartisk utredare, förslagsvis Haverikommissionen. Sådana olyckor kan vara stora skogsbränder med stora samhällsstörningar, bränder i vårdanläggningar med motsvarande struktur och verksamhet i landet, naturolyckor, m.fl.

Vi föreslår att 1 kap §5 och punkt 3 istället ges följande formulering:

3. ge underlag för en bedömning av de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med olyckan eller tillbudet och för förbättringar av räddningstjänsten, såvida inte ett sådant underlag skulle sakna betydelse ur säkerhetssynpunkt

Om oss

Föreningen Sveriges Brandbefäl, SBB, är ett helt opolitiskt yrkesförbund utan några fackliga bindningar, som aktivt följer och påverkar utvecklingen inom området Samhällsskydd och Beredskap. SBB är en ledande aktör inom kompetensutveckling av räddningstjänsten och har funnits sedan 1958. Vi är det största brandbefeälsförbundet i Europa och har 2500 medlemmar.

Våra medlemmar innehar ofta ledande befattningar inom den kommunala räddningstjänsten, och kan vara såväl Räddningsledare vid räddningsinsatser som utvärderare av räddningsinsatser.

Med vänlig hälsning



Ulf Lago
Ordförande