

Minnesanteckningar från FEU-möte i Irland, 2014-05-21—24.

Räddningstjänsterna blir färre men större

I fler och fler länder pågår diskussioner att slå samman räddningstjänster till större organisationer. Detta har redan skett i Holland och Grekland, och diskuteras i såväl Norge och Danmark. Det förslag som fanns i Finland om att skapa 11 räddningstjänstregioner istället för dagens 22 kommer inte genomföras i närtid. Däremot kommer sannolikt antalet larmcentraler i Finland minska ytterligare. En kollega från Finland trodde på att det snart bara finns två centraler i hela Finland.

Drivkraften bakom ovanstående förändringar är nästan uteslutande av ekonomiska skäl.

Pensionsålder

En annan konsekvens av den ansträngda ekonomiska situationen i flera länder, är att pensionsåldern för brandmän är under förändring. Bland annat i England, där arbetet har stött på mycket stort motstånd hos de fackliga organisationerna, och flera strejker har utbrutit. I Finland har förändringarna genomförts, och pensionsåldern är 65 år, men du har rätt att gå vid 63. Som en konsekvens av förändringen i Finland satsas istället stora resurser för att stödja anställda att vara friska längre. Bland annat genomförs regelbundna tester av personalens fysiska förmåga, och resultatet samlas ihop på nationell nivå. På individnivå får varje anställd förslag till hur man ska träna.

[Här](#) kan du läsa mer om Finlands arbete och tänk.

Cancerrisker hos brandpersonal

Cancerfrågan är på agendan i flera länder. I Danmark har man undersökt om det går att med vetenskap belägga att arbetet som brandman innebär ökad risk för cancer i Danmark. Undersökningen visar att det inte går att bevisa en sådan koppling, bara att det finns en *möjlig* koppling. Ändå har man utarbetat riktlinjer för hur brandmannen, ledningen och organisationen bör arbeta för att minska risken för exponering av farliga partiklar.

Så fort denna undersökning är klar kommer vi presentera den på hemsidan!

Brandmän i USA lever farligt

Mellan mitten på 1970 talet och mitten på 2000-talet har antalet bränder minskat med 53% i USA, men antalet brandmän som dött i samband med bränder ökat med 65% (från 1,8 per 100,000 bränder till 3,0 per 100,000 bränder.) Händelserna den 9 september 2011 är borträknade i dessa siffror och även dödsfall som inträffar på väg till bränder.

Som en följd av detta arbetar UL med att försöka förklara orsakerna till detta och komma med förslag på hur man ska råda bot på denna situation. Resultatet av UL:s arbete så långt visar att det finns flera

orsaker till utvecklingen i USA. Det handlar bland annat om nya byggnadsmaterial, större och öppnare byggnadskonstruktioner samt ny material i inredning. Det finns mycket bra material att använda på följande länk:

FireSafetyPlatform

Mike Hagen, känd som drivkraften bakom Merseyside Fire & Rescueservice framgångsrika arbete mot dödsbränder, driver numera ett eget företag; Fire Safety Platform. Han arbetar med att sprida sin kunskap och erfarenhet inom bland annat dödsbränder i bostäder till en nationell arena. Företaget är under uppbyggnad med hemsidan är värt ett besök: www.firesafetyplatform.org

Tunnelsäkerhet

Det finns en teknisk standard som berör tunnelsäkerheten för järnvägar. Standarden heter FRT-TSI. Under några år har arbetet pågått för att revidera denna standard, och för FEU en tysk kollega; Jens Stiegel, deltagit. Då FEU:s synpunkter inte alls tagits hänsyn till, kommer sannolikt FEU inte ställa sig bakom denna standard. Vad FEU ursprungligen tyckte kan du läsa [här](#). De synpunkter som vi inte tycker man tagit till sig gäller

- Kriterier för när en riskanalys krävs
- Minimikravet på vattentillgång vid brandsläckning
- Den brandtemperatur som tunnel ska tåla

EEMA

EENA (European Emergency Number Association) är en organisation som arbetar för ett effektivare 112-verksamhet. EENA tjänar som en diskussionsplattform för myndigheter, forskare beslutsfattare mm. EENA bildades 1999 och har idag 1000 medlemmar.

På senaste motet berättade Tony O'Brien (vid EENA) om de diskussioner som pågår för att undersöka om, och i så fall vilken omfattning, lagstiftning behövs för att förbättra positioneringen av olyckor. Genom att utrusta ex telefoner med Galileo and EGNOS chipsets, kommer den exakta positionen av den som ringer kunna sändas automatiskt till 112-centralet. I USA finns en likande lösning för alla 911-samtal.

Läs mer här: <http://www.gsc-europa.eu/news/how-to-enable-better-location-for-emergency-calls-galileo-and-112>

Dödsdatabas

Sedan en tid tillbaka pågår ett arbete inom FEU med att samla in så mycket fakta som möjligt om de händelser där brandpersonal omkommit i tjänsten. Redan nu finns 74 händelser i databasen. Trots det finns det många länder som ännu inte har skrivit in något i databasen. När fler länder har skrivit in, kommer all data att analyserats. Tanken är att presentera en rapport i mars varje år, där föregående års händelser kommer presenteras.

Av de data som nu ligger i databasen har 28% av dödsfallen inträffat i trafiken och